

IROQUA EN QUELQUES MOTS

Quoi ?

Iroqua est un programme de collaboration rassemblant différents partenaires industriels et académiques en vue de fédérer les travaux de R&D français visant à la réduction du bruit des aéronefs. Iroqua est un acronyme signifiant Initiative de Recherche pour l'Optimisation acoustiQUE Aéronautique.

Qui ?

Iroqua a été formalisé par une convention de recherche signée par Airbus, Dassault aviation, le groupe Safran, Eurocopter, le CNRS et l'Onera, ce dernier assurant la direction du programme. A l'occasion de son renouvellement, Air France et Aéroports de Paris rejoigne l'initiative et Eurocopter la quitte. Autour de ces signataires, l'initiative a agrégé quelques dizaines de PME et de laboratoires de recherches.

Quand ?

La première phase d'Iroqua s'est déroulée d'avril 2005 à avril 2010. La mission assignée au Directeur de Programme est de reconduire le programme sur une durée quinquennale en tenant compte du changement de contexte. Cette reconduction prend effet à partir de la signature de la nouvelle convention le 23 novembre 2010.

Comment ?

Iroqua a permis l'élaboration concertée de projets de recherche par des équipes qui se connaissaient mais qui ne travaillaient pas nécessairement ensemble auparavant. Cependant, ces projets ont ensuite dus être soumis à des bailleurs de fonds institutionnels de la recherche, Iroqua n'étant pas une agence de moyens. Le programme a aussi permis de rendre compte du volume et de l'importance des travaux menés dans le champ de l'aéroacoustique et de dégager une vision commune des défis scientifiques et techniques que pose la problématique de la réduction des nuisances sonores.

Fondamentalement, la seconde phase d'Iroqua poursuivra les objectifs de la première, avec cependant une évolution de perspective découlant d'un contexte profondément changé. En 2008, suite au Grenelle de l'Environnement, l'Etat a mis en place un Conseil de la Recherche Aéronautique Civile (CORAC), afin d'organiser l'ensemble de la recherche de cette filière dans une perspective de défense de la souveraineté nationale, de la compétitivité économique et de l'amélioration de l'environnement. Iroqua devra désormais être interfacé au CORAC dont il entend devenir le réseau thématique bruit.

De cette évolution découle un changement fondamental de paradigme : d'un réseau de collaboration scientifico-technique, Iroqua doit devenir le cercle d'expertise de référence sur l'impact du bruit des avions.

Il en découle notamment qu'Iroqua doit aussi élargir son périmètre, pour inclure les aspects d'acoustique interne/vibroacoustique (confort cabine et intelligibilité cockpit) ainsi et surtout que les aspects de perception (psychoacoustique et sciences cognitives). Il en découle aussi qu'il devra progressivement monter en puissance et parvenir à diffuser ses messages au-delà des cercles spécialisés habituels (DGAC, DGA, MNERT...).

Pour aller plus loin...

<http://www.iroqua.fr>